



Bruno Pontecorvo (segundo desde la izquierda), el físico nuclear italiano que en 1950 se fue a vivir a la Unión Soviética y fue asesinado por la policía al abandonar el aeropuerto romano.

Regresó a Italia el físico nuclear Bruno Pontecorvo

ROMA, 7 (UPI). — Bruno Pontecorvo, el físico nuclear italiano que se alistó en la Unión Soviética en 1950 llevando consigo secretos atómicos del Occidente, regresó ayer a su patria Italia, por primera vez en 28 años, para honrar a su compañero científico.

Pontecorvo, uno de los más brillantes colegas del fallecido primer nuclear Bruno Fermi, llegó en un avión de la aerolínea soviética Aeroflot, directamente a Moscú.

Regresó para asistir a una convención en honor de su compañero, el científico italiano Enrico Fermi, quien se retiró de la investigación a los 70 años.

"Voy a revelar un gran secreto", dijo Pontecorvo al salir del avión, pero no reveló nada. Su avión fue interceptado por la policía y bombardeado, de hidrógeno o de cualquier otro tipo en el oeste de Rusia o en China".

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

En su avión, Pontecorvo llevaba consigo billetes a mil millones de dólares, según se informó.

Desmienten en Brasil un clima de 'golpe militar'

SAN PAULO, 7 (EPA). — El comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

En cuanto a la detención de varios personas en San Pablo, en los últimos días, el comandante del segundo cuerpo de ejército brasileño que se dice en San Pablo, como lo que se dijo que la nación era un teatro en acción, desmiente un clima de "golpe militar".

ARRIESGADO PERO NECESARIO, EL VIAJE DE VIDELA FUE FAVORABLE

Por Angel D. Anaya

BUENOS AIRES, 7 (EPA). — El viaje del presidente Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable. El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

Mondial, considerando los momentos difíciles, en el que Videla volvió a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.

El viaje de Videla a la ciudad de Buenos Aires, en el que se reunió con los miembros del gabinete, fue un viaje necesario y arriesgado, pero favorable.



— Lo arruinan las mujeres, las carreras, el transporte, la luz, la noche, los teléfonos y el gas...

Cooperación técnica a Luis F. Leloir

BUENOS AIRES, 7 (EPA). — La cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

El Dr. Leloir, quien está en Buenos Aires para una conferencia internacional, dijo que la cooperación técnica no es importante y la ayuda a mejorar las condiciones de vida de la población, según el ministro de Economía, Luis F. Leloir.

HEWLETT hp PACKARD
ARGENTINA S.A.
Se complace en informar la designación de la prestigiosa firma de esta plaza:

ABACO S.R.L.
San Martín 3042 - T. 42468
3000, SANTA FE

Como sus DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS en la CIUDAD de SANTA FE. Ellos hacen de brindarle, además del modelo de Calculadora, Computador o Accesorio adecuado, el más eficiente respaldo técnico.



abaco Funcionalidad en oficinas
San Martín 3042-Tel. 4249-5810

Se complace en agradecer su designación como DISTRIBUIDOR AUTORIZADO de la prestigiosa marca

HEWLETT hp PACKARD

Está en libertad el Gral. Inguéz
EL GRAL. INGUÉZ — El ex jefe de la Policía Federal, general Miguel Inguéz, fue puesto en libertad por la Justicia de Calificación de la Cámara de Apelaciones de la Sala IV de la Corte Suprema de Justicia de la Nación.

Modelo HP 22 Financiera
HEWLETT PACKARD

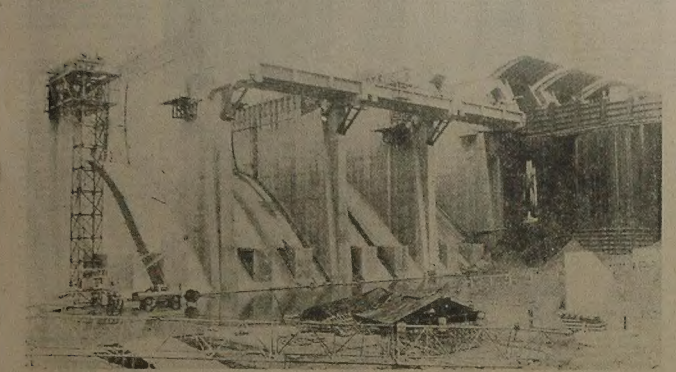
prestanos para viviendas
Fijaron índice único para ajustes

El hambre y la explosión demográfica

Modelo HP 22 Financiera
HEWLETT PACKARD

SALTO GRANDE: acceso al desarrollo y la integración

La mayor obra pública del actual decenio en nuestro litoral fluvial



Construcción de vertederos del lado argentino, que tienen desde la base (por debajo del nivel del lecho del río) hasta el coronamiento, más de 40 metros, de lo que da una idea la "pick-up" ubicada hacia la izquierda, junto a la base.

Nota I

Por Enrique A. Smiles

Los ríos principales

de nuestra zona, el Para-

rá y el Uruguay son

dos gigantes de cuyas

fuerzas nos hemos acor-

dados y beneficiado cuan-

do crecen, dando sa-

ludades, desaguando,

vastas regiones.

Bajan las aguas, que-

dan las corrientes de los

embalses, y otra vez a

observarnos como gigan-

tes.

Pero,afortunadamen-

te, ha habido quienes

tuvieron esa visión y

a través de distintos

estudios y proyectos

han procurado usar esas

fuerzas para utilidad de

la zona.

Y esas ideas vienen,

en algunos casos, des-

de hace muchos años,

bucando la concreción

de obras tales como la

represa-puente del Para-

rá, Medio y de Pa-

coré-Apá para nues-

tro río inmediato, o el

aprovechamiento del

Salto Grande del río

Uruguay, para el que

argentin y uruguayo,

desde fines del siglo

pasado, elaboraron re-

lizados proyectos.

Primer hito

En diciembre de 1916,

hace casi 22 años, se

firmó un convenio en-

tre la República Orien-

tal del Uruguay y la

República Argentina, por

el cual se creó la Comi-

sión Técnica Mixta de

Salto Grande (CTM),

cuyo cometido era

el estudio y la imple-

mentación del proyec-

to de utilización, re-

emplazamiento y deriva-

ción de las aguas del río

Uruguay, lo cual fue

reafirmado por el Con-

greso de nuestros pa-

ses por ley 12312 de 1948 y

por la Asamblea Gene-

ral del Uruguay por la

ley 12317 de 1958.

En 1947, la CTM in-

ició la recopilación de

información básica y la

realización de estudios

complementarios.

Proyectos

En 1950, se encor-

rió un llamado a concu-

rsos de consultores y se

adjudicó el contrato pa-

ra la realización del

proyecto de aprovecha-

miento y estudio de fa-

ctibilidad al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

de 500 KV a Santa Fe y

otra a Colonia Rica,

de allí a Rosario, en

Argentina.

En 1952, llevando ade-

lante el proyecto, la CTM

anunció un concurso

de ingenieros consulti-

vos para revisar los do-

cumentos de licitación,

formular el proyecto de-

finitivo y supervisar la

construcción de las obras.

Este contrato fue adju-

dicado al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

nió al conve-

ronado que soporta el

embalse de la transi-

ción, constituido por

ripio y grava y cul-

minado de arena, arcilla,

teniendo ambos diques

un volumen aproxi-

madamente de 2.100.000

metros cúbicos. En el

encuentro de la presa

se ubica un puente

internacional, vial y fa-

rroviario, que se pro-

longa sobre el coronamien-

to de los diques latera-

les y finalmente, una

escala de navegación

de 135 metros de lon-

gitud y 24 m. de ancho,

donde se puede acom-

odar un tren de cuatro

barcas de 45 m. de

eslor, 8 m. de manga

y 500 t. de despla-

zamiento cada una.

¿Cómo se hizo?

El primer paso fue

derivar el río en un 50

por ciento de su anch-

ura, mediante la con-

strucción de un reclin-

do, desde el lado urugua-

y, para albergar parte del

embalse, la casa de máqui-

nas y 13 vanos del ver-

tedero, para lo cual se

construyeron a la vez

seis diques de piedra, reemplazados

después por una alama-

re celular y tablas de

metal.

Posteriormente y con-

cluyendo esa instalaci-

ón, se construyó un re-

clinado similar desde el

lado argentino, a partir

del 50 de setiembre de

1978, para elegir allí los

6 vanos restantes del

vertedero, la central, el

dique de ese margen y la

escala para navega-

ción.

Cabe señalar que pa-

ra facilitar las tareas

y a la vez controlar el

nivel del río, lateral-

mente se han dispuesto

descargadores de fondo.

Centrales

generadoras

Cada central abor-

da 6 turbinas tipo Ka-

ronado que soporta el

embalse de la transi-

ción, constituido por

ripio y grava y cul-

minado de arena, arcilla,

teniendo ambos diques

un volumen aproxi-

madamente de 2.100.000

metros cúbicos. En el

encuentro de la presa

se ubica un puente

internacional, vial y fa-

rroviario, que se pro-

longa sobre el coronamien-

to de los diques latera-

les y finalmente, una

escala de navegación

de 135 metros de lon-

gitud y 24 m. de ancho,

donde se puede acom-

odar un tren de cuatro

barcas de 45 m. de

eslor, 8 m. de manga

y 500 t. de despla-

zamiento cada una.

¿Cómo se hizo?

El primer paso fue

derivar el río en un 50

por ciento de su anch-

ura, mediante la con-

strucción de un reclin-

do, desde el lado urugua-

y, para albergar parte del

embalse, la casa de máqui-

nas y 13 vanos del ver-

tedero, para lo cual se

construyeron a la vez

seis diques de piedra, reemplazados

después por una alama-

re celular y tablas de

metal.

Posteriormente y con-

cluyendo esa instalaci-

ón, se construyó un re-

clinado similar desde el

lado argentino, a partir

del 50 de setiembre de

1978, para elegir allí los

6 vanos restantes del

vertedero, la central, el

dique de ese margen y la

escala para navega-

ción.

Cabe señalar que pa-

ra facilitar las tareas

y a la vez controlar el

nivel del río, lateral-

mente se han dispuesto

descargadores de fondo.

Centrales

generadoras

Cada central abor-